



## Asrın Projesi'nde sona doğru

### "Asrın Projesi" adım adım ilerliyor

"Asrın Projesi" olarak nitelendirilen ve Mersin'den KKTC'ye denizin altından su götüreceği olan "KKTC Su Temin Projesi" kapsamında çalışmalar süren Alaköprü Barajı'nın yüzde 60'ı, isale hattının ise 2 kilometrelik kısmı tamamlandı.

Tercihler: 18 Beğen: 18 Tweet: 2 Paylaş: 2 Yorum: 2



AA muhabirinin DSI yetkililerinden aldığı bilgiye göre, projenin Türkiye ayağını oluşturan Alaköprü Barajı'nın, 22 kilometrelik isale hattı ve 10 bin metreküp hacimli terfi merkezinin yapım çalışmaları sürüyor. 80 kilometrelik deniz hattının yapımına da bu ay içerisinde başlanacak.

#### İŞTE ASRIN PROJESİ



Çalışmaların iş programına uygun şekilde sürdüğünü ve gecikme yaşanmayacağını belirten yetkililer, temel atma töreni sırasında yüklenici firma yetkililerinin bite me tazihi olarak verdiği 7 Mart 2014 saat 13.00'da vanaların açılarak KKTC'ye su verilmesinin hedeflendiğini kaydetti.

#### Alaköprü Barajı

Proje kapsamında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından 7 Mart 2011'de temeli atılan Anamur'daki Dragon Çayı üzerindeki Alaköprü Barajı'nın ise yüzde 60'ı tamamlandı.

Yıllık 130 milyon metreküp su depolama hacmine sahip olacak ön yüzü beton kaplamalı, kaya dolgu tipindeki barajın inşaatında, kamyonlarla taşınan kayalar silindirelerle sıkıştırılıyor. Biten kısmın ön yüzüne de beton dökülüyor. Temelden 99 metre yüksekliğe olacak barajın bitiş noktasına ise su tahliyesi için dolu savak yapılıyor.

Bu yılın son aylarında su toplama çalışmaları başlanacak olan baraj, KKTC'ye yılda 75 milyon metreküp içme ve sulama suyu aktaracak. Ayrıca, Anamur'da yaklaşık 4 bin hektar alanı sulayacak.

Alaköprü Barajı'ndan başlayarak, Ören beldesinde yapılacak terfi merkezine ulaşacak 22 kilometrelik isale hattının da 2 kilometresi tamamlandı.

1,5 metre çapında, 7,5 ton ağırlığında ve 8 metre uzunluğunda "duktül bonular" birleştirilmesiyle oluşturulan isale hattında olası arızalarda suyun kesilmesi için 4 vanayla 86 tahliye ve vantuz yer alıyor.

#### Deniz isale hattı

Proje kapsamında Anamur'un Ören beldesi ile KKTC'deki Güzelyalı Terfi Merkezi arasında 80 kilometrelik deniz isale hattı yapılacak.

Taşucu'daki tesiste üretilen 500 metrelik bonular römorkla denizden taşınacak. Deniz yüzeyinde gemiler vasıtasıyla birleştirilen dev bonular, deniz suyuyla doldurularak deniz tabanına batırılacak ve robotlar yardımıyla tabana sabitlenecek. 250 metre derinliğe ulaşıldığında bonular askıya alınacak.

Projenin turizm sezonu başlamadan plaj kısmındaki çalışmaları tamamlanması hedefleniyor. Bu amaçla, Ören beldesinde dip tarama gemisinin 30 metre uzunluğunda 6 metre genişliğinde ve 3 metre derinliğinde açtığı kanala ilk boru bu ay içinde yerleştirilerek deniz hattına da başlanacak.

Proje kapsamında, Türkiye'deki yüklenici firmalar, çantiye yetkililerinden iççilere kadar çeşitli işlerde yaklaşık 550 kişiyi istihdam ediyor. Yetkililer, önümüzdeki aylarda bu sayının artacağını ifade ediyor.

#### Ekonomi Manşetler

İMKB ilk seansta 81.000 seviyesini test etti



Denizli'de uranyum, Diyarbakır'da kayagazı umudu



Tekstilbank hisseleri bu haberle tavan oldu



İşte yabancıların en çok mülk edindiği il



#### En Çok Okunanlar

#### En Çok Yorumlananlar

İşte yabancıların en çok mülk edindiği il

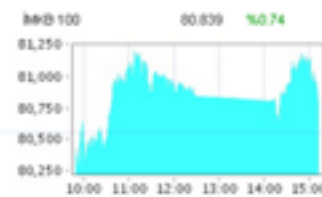


Denizli'de uranyum, Diyarbakır'da kayagazı umudu

Yılın ilk enflasyon verisi açıklandı

#### "Sizce Milliyet Yeter" TV Reklamı Fikri

Türkiye'nin ve Dünyanın gündeminin en doğru şekilde takip etmek için size Milliyet yeter.



En çok artan	En çok azalan	En çok işlem gören	Değer	%
DIRDO		462	16,58	
MEPET		239	13,88	
TEKST		169	13,48	
GSDRO		892	18,71	
VKBYO		128	18,89	

#### Yazarlar

Fatih Karahasan  
Muhteşem Yüzyıl reklamları da etkiliyor

Yaman Törünçer  
Kandınlaryer miyiz?

Orman Uğay  
Joker ABD mi?

Güngör Uras  
Başbakan hakkı: Köprü ve otoyollardan 20 milyar dolar gelir

#### HABERLER.COM Günün Tüm Manşetleri

BDP'li Vekil: Silah Çeksem Vururdum  
Polis silah çektü öne sürülen BDP Şanlıurfa milletvekili İbrahim Demir, "Silah yelbermedim" dedi.

#### Ekonomi Blogları

Ekonomimize farkı